



## L'economia quale forza motrice della politica climatica

Contrariamente alla tendenza globale, l'economia e la popolazione svizzera hanno ottenuto risultati notevoli nell'ambito della politica climatica: insieme abbiamo ridotto le emissioni e allo stesso tempo aumentato considerevolmente la creazione di valore. Nel nostro nuovo dossier politica, mostriamo come possiamo sviluppare ulteriormente questa tendenza di successo.

La Svizzera è uno dei paesi industrializzati di maggior successo - non solo in termini economici, ma anche in termini di politica climatica. Mentre negli ultimi 30 anni le emissioni di gas ad effetto serra sono aumentate del 50% a livello mondiale, nel nostro paese sono diminuite del 14%. Per continuare su questa strada di successo, dobbiamo prestare attenzione all'efficacia degli strumenti di politica climatica, mantenendo allo stesso tempo i costi per la società e l'economia il più bassi possibile. Il modo migliore per raggiungere questo equilibrio è attraverso strumenti basati sull'economia di mercato.

### **Il nostro programma sul clima verso l'obiettivo zero emissioni nette**

Gli ambienti economici sono consapevoli della loro responsabilità in ambito di politica climatica. Con l'introduzione di innovazioni e tecnologie efficienti, negli ultimi anni hanno intensificato sempre più gli sforzi per ridurre i gas ad effetto serra, obiettivo che intendono continuare a perseguire anche in futuro. Alla fine dello scorso anno, economie suisse ha assunto un chiaro impegno in tal senso: gli ambienti economici ridurranno le loro emissioni nette di CO<sub>2</sub> a zero entro il 2050.

Per raggiungere questo ambizioso obiettivo, condizioni quadro economicamente compatibili e coordinate a livello internazionale sono di fondamentale importanza. In quest'ottica, lo scorso febbraio economiesuisse e i suoi membri hanno concretizzato il loro obiettivo in un "Programma per il clima". Esso definisce gli ambiti dove si deve agire e fornisce i necessari suggerimenti. Le aziende, per esempio, dovrebbero continuare a ottimizzare i loro processi e aumentare l'efficienza climatica. Inoltre, una tassa di incentivazione aiuterebbe ad internalizzare i costi climatici generati dal trasporto motorizzato e quindi aumentare la trasparenza. Implementando i campi d'azione proposti, ci muoviamo passo dopo passo verso la realizzazione del nostro obiettivo zero emissioni nette.

[Al dossierpolitica \(fr\)](#)