

09.11.2015

Gottardo: una soluzione sicura, durevole ed economicamente sostenibile

La galleria del Gottardo dovrà essere risanata nei prossimi dieci-quindici anni. Dopo un esame accurato di diverse varianti, il Consiglio federale e il Parlamento propongono di costruire un secondo tubo per permettere ai veicoli di continuare a circolare durante la fase di risanamento del tunnel esistente. A lavori ultimati, la circolazione avverrebbe in due tubi separati, con un'unica direzione di marcia.