

Risposta a una consultazione 23.06.2014

Creazione di un fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA)

In questi ultimi anni, lo sviluppo della rete stradale è in ritardo rispetto all'aumento del volume del traffico. Occorre dunque potenziare la rete delle strade nazionali e le infrastrutture del traffico d'agglomerato in maniera rapida e tenendo conto delle necessità. Il finanziamento dei lavori dovrà essere pragmatico. Invece di aumentare la tassa sugli oli minerali, da 12 a 15 centesimi al litro, come proposto dal Consiglio federale, occorre generare delle entrate supplementari in maniera scaglionata e in funzione dei bisogni finanziari effettivi e dell'avanzamento dei lavori.