



## Le Qatar souhaite intensifier ses relations économiques avec la Suisse

La mission économique du conseiller fédéral Guy Parmelin au Qatar avait pour but d'intensifier les relations économiques. Ce petit pays investit fortement dans sa position de hub logistique pour le transport international de marchandises, l'industrie et les services.

Le Qatar investit ses énormes revenus issus de l'exploitation du gaz dans le développement et la diversification de son économie. Petit pays du golfe Persique, il a réussi à s'imposer comme l'un des principaux fournisseurs de gaz liquéfié. Après la fin de la Seconde Guerre mondiale, le pétrole est peu à peu devenu la principale source de revenu de cet Émirat qui vivait auparavant de la pêche aux perles. Aujourd'hui, la production de gaz naturel représente quelque 50% du PIB. Le pays en possède les plus grandes réserves au monde, après la Russie et l'Iran.

La politique économique du Qatar est ouverte aux investisseurs directs étrangers. Ceux-ci sont très importants, car le Qatar ne compte que 2,8 millions d'habitants environ – dont 280 000 indigènes environ (en 2020). Pour la Suisse, ce pays est le troisième partenaire commercial au Moyen-Orient, avec un volume d'échanges de l'ordre de 2,3 milliards de francs. Des montres et des bijoux en particulier, mais aussi des machines et des produits pharmaceutiques sont exportés vers le Qatar. Une trentaine d'entreprises suisses possèdent des succursales dans cet État au territoire désertique.

L'amélioration de la durabilité crée des opportunités sur le marché qatarien pour les entreprises suisses, en priorité dans les domaines des infrastructures pour le

traitement de l'eau et les eaux usées, des transports, de l'électricité mais aussi des soins et de l'industrie. Le boom de la construction déclenché par la Coupe du monde de football en 2022 est certes passé, mais le pays continue d'investir des sommes importantes pour améliorer ses infrastructures.

Le développement du secteur privé est essentiel pour l'avenir du pays. On estime en effet que 95% de la population active qatarienne travaille toujours dans le secteur public. Le développement du secteur privé est d'ailleurs soutenu par des fonds publics. Dans ce contexte, le Qatar souhaite devenir un hub logistique pour le transport international de marchandises, l'industrie et les services. Ainsi, la compagnie aérienne nationale Qatar Airways fait aujourd'hui partie des principaux prestataires mondiaux dans le domaine du fret aérien et les ports accueillant le fret maritime ont également été fortement développés.

La mission économique du conseiller fédéral Guy Parmelin a permis des échanges approfondis sur les programmes du pays et les opportunités commerciales qui en découlent pour les entreprises suisses. À cet égard, l'accès aux marchés publics est important, car c'est par ce biais que seront passées la plupart des commandes dans un avenir proche.