

Infrastructures

Réponse à une consultation 11.12.2020

Prise de position sur la révision partielle de la loi fédérale sur la circulation routière, de la loi sur les amendes d'ordre et de huit ordonnances

economiesuisse salue la plupart des adaptations de la loi fédérale sur la circulation routière proposées et la révision des ordonnances afférentes. Dans le trafic des poids lourds, les mesures pragmatiques en faveur des systèmes de propulsion alternative ou à émission nulle devraient lever des obstacles et permettre une pénétration plus rapide du marché pour les véhicules équipés en conséquence. À cet égard, il est crucial de ne négliger aucune technologie. Par ailleurs, les adaptations en vue de réglementer la conduite automatisée sont utiles – elles créent la flexibilité nécessaire pour tester des nouveaux concepts et les mettre sur le marché dès qu'ils sont prêts. economiesuisse porte un regard critique sur l'absence d'adaptations dans le domaine du transport professionnel de voyageurs. Sur ce point, la Confédération a raté l'occasion de remplir un mandat parlementaire et de promouvoir des modèles d'affaires innovants.