

## Vacances et déplacements

L'été est enfin là, faisant le bonheur non seulement des écoliers, mais aussi du reste de la Suisse. Chaque année, dès le début de la « pause estivale », des dizaines de milliers de personnes partent pour des vacances bien méritées. Toutefois, avant que la plage et la mer n'invitent à la détente, la patience des Suisses en mal de vacances est souvent mise à rude épreuve. Dans ces moments, l'importance d'infrastructures performantes prend tout son sens. Si, pendant le plus clair de l'année, les regards se focalisent sur le rail et la route, le trafic aérien se trouve davantage au centre de l'attention à l'approche des vacances. Les voyageurs apprécient de pouvoir rallier rapidement leur destination de vacances depuis l'un des trois aéroports nationaux (Bâle, Genève, Zurich). L'aéroport de Zurich en particulier joue le rôle de « porte ouverte vers le monde » pour un grand nombre de vacanciers. Pas moins de 188 destinations sont atteignables depuis le plus grand aéroport de Suisse. Cependant, l'aéroport de Zurich et ceux des pays voisins se livrent une concurrence intense dans le but d'attirer passagers et marchandises. À l'heure actuelle et par rapport à d'autres pays, le trafic aérien se trouve pénalisé en Suisse, d'une part, sur le plan fiscal et, d'autre part, sous l'angle des conditions-cadre politiques. À cela s'ajoute qu'à Zurich et à Genève, le système de transport aérien atteint ses limites. Les aéroports nationaux sont des infrastructures d'importance nationale. Afin qu'à l'avenir aussi des vols directs continuent de rallier des destinations dans le monde entier, la Suisse ferait bien de maintenir ouvertes les possibilités de développement de ses aéroports nationaux et de prendre soin des emplois liés à l'aviation civile.

Nous vous souhaitons de belles vacances.