

14.06.2011

Verkehrsinfrastruktur: das Nötige vom Wünschbaren trennen

Im Bereich der nationalen Verkehrspolitik sind öffentliche Finanzmittel knapp. Rund 85 Prozent der ursprünglich für 20 Jahre ausgelegten Mittel sind nach drei Jahren bereits vergeben. Der wirtschaftliche Nutzen der Verkehrsinfrastruktur ist daher zentral. Neue Projekte müssen ein gutes Nutzen-Kosten-Verhältnis bzw. eine hohe Rentabilität ausweisen. Neben den Investitionskosten müssen unbedingt auch die Unterhalts- und Betriebskosten berücksichtigt und transparent ausgewiesen werden.