

Infrastrukturen

Vernehmlassungsantwort 10.07.2019

Bundesgesetz über den unterirdischen Gütertransport: Den Weg ebnen für Cargo sous terrain

Mit dem Projekt «Cargo sous terrain» (CST) soll ein Teil des Güterverkehrs in den Untergrund verlegt werden. Die privatwirtschaftliche Initiative geniesst weltweite Beachtung, da es sich um eine echte Schweizer Innovation im Bereich Logistik und Transport handelt. Dieses Projekt soll zur Bewältigung des künftigen Güterverkehrsaufkommens beitragen. Es ist privatwirtschaftlich initiiert, innovativ und bringt wertvolle Impulse in den Bereichen Verkehrspolitik, Raumpolitik und Infrastrukturentwicklung mit sich. economisesuisse begrüsst es, dass der Bund die Weiterentwicklung des Projekts mit geeigneten Rahmenbedingungen unterstützen will und befürwortet in diesem Sinne die Schaffung des Bundesgesetzes über den unterirdischen Gütertransport (UGüTG). Ein einheitliches Plangenehmigungsverfahren ist eine zentrale Voraussetzung, damit CST weiterverfolgt werden kann. Im weiteren Projektverlauf sind einzelne Fragen vertieft zu klären.