

Infrastrukturen

Vernehmlassungsantwort 30.10.2015

Eine wirtschaftliche, dauerhafte und sichere Lösung am Gotthard

Der Gotthardtunnel muss in den nächsten zehn bis 15 Jahren zwingend saniert werden. Bundesrat und Parlament schlagen nach detaillierter Prüfung verschiedener Varianten vor, eine zusätzliche Tunnelröhre zu bauen und den Verkehr während der Sanierung der bestehenden Röhre durch den neuen Tunnel zu führen. economisesuisse unterstützt die Variante mit Sanierungstunnel. Diese weist das bessere Kosten-Nutzen-Verhältnis aus, minimiert die volkswirtschaftlichen Kosten, bietet eine dauerhafte und sichere Lösung und stellt die Anbindung des Tessins an den Rest der Schweiz sicher.